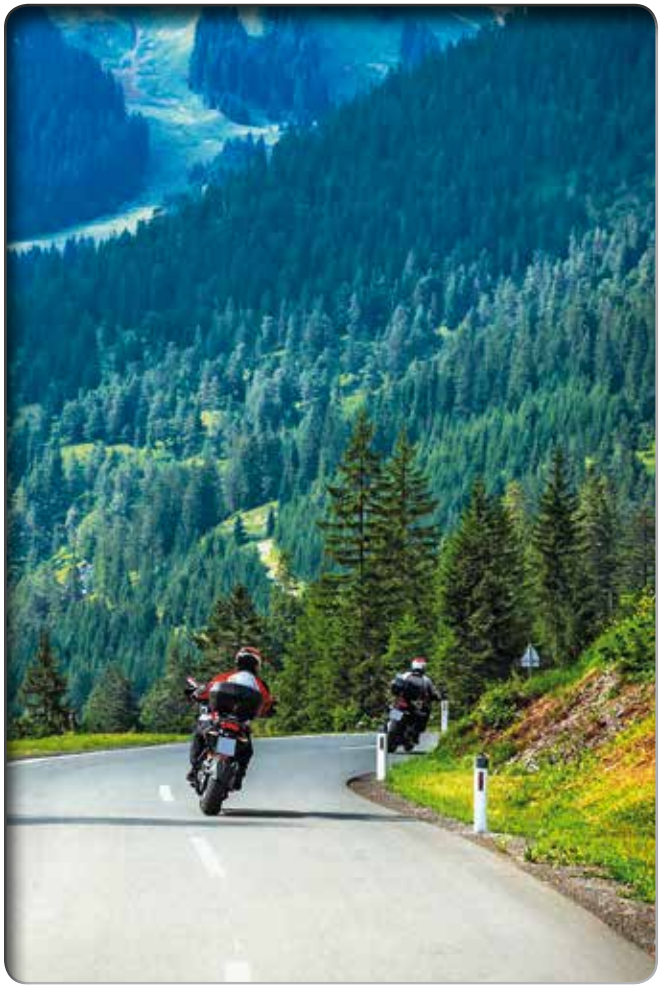
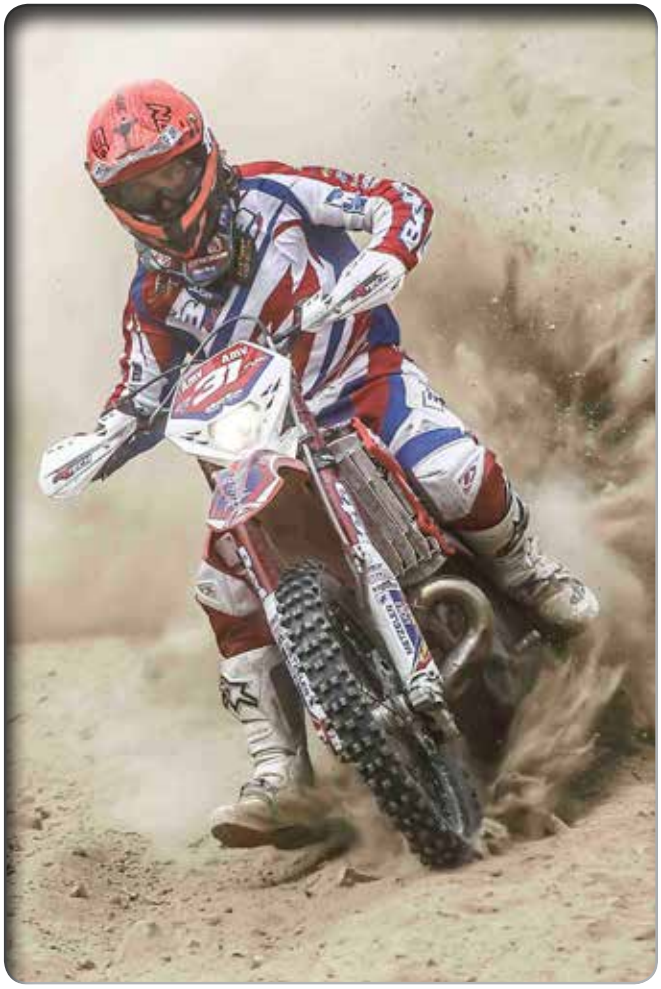
MOTORRADÖL

LIQUI MOLY by autersa

Produkte & Leistungen

EXCLUSIVE LUBRICANT
moto2™ + moto3™
MotoGP™ WORLD CHAMPIONSHIP





Deutsche Qualität – weltweit

LIQUI MOLY ist in mehr als 120 Ländern auf der Welt aktiv. Ausgeklügelte Produkte und perfekter Service sind das A und O; unterstützt von einer starken Marke. Ihre Umsatzleistung hängt von ihrer Faszination und ihrer Anziehungskraft ab. Nur einer emotional aufgeladenen Marke gelingt es, Menschen zu begeistern. Wir von LIQUI MOLY unternehmen viele Anstrengungen, damit die Marke rund um den Globus präsent ist – eine riesige Herausforderung für ein weltweit agierendes Unternehmen.

LIQUI MOLY ist Vollsortimenter im Fahrzeugbereich und führt Motorenöle, Additive, Pflege-, Service- und Klebeprodukte im Sortiment.

Heimvorteil

Weltweiter Erfolg ist unabhängig von der Unternehmensgröße. Er gründet auf begeisterten Menschen, die für stetiges Wachstum arbeiten und gesteckte Ziele konsequent verfolgen. Dazu gehört das Qualitätsversprechen. Made in Germany. LIQUI MOLY-Kunden können weltweit darauf bauen. Wir bauen auf den Standort Deutschland, weil wir wissen: Made in Germany ist ein Erfolgsgarant – für uns und für all unsere Kunden.

Made in Germany. Qualität, die verpflichtet

Forschung für High-Tech-Produkte ist notwendig. Genauso unabdingbar sind strikte Qualitätsnormen und -kontrollen, beginnend bei der Auswahl der Rohstoffe. Nur edle Zutaten gelangen in die Produktion unserer Motorenöle, Spezialschmierstoffe, Additive und Fahrzeugpflegeprodukte. Von der Anlieferung bis zum Versand sind Rohstoff und Endprodukt gleicher maßen strikten Kontrollen und umfassenden Tests unterzogen. Probe folgt auf Probe.

Weltweite Medienpräsenz stärkt die Marke und steigert die Nachfrage.

Forschung für geprüfte Qualität

Innovative Produkte und Herstellverfahren sind ein Ergebnis der eigenen Forschung und Entwicklung. Unsere Motorenöle erfüllen die höchsten Anforderungen. Deshalb haben ihnen alle namhaften Fahrzeughersteller ihre Freigaben erteilt. Unsere Bereiche Entwicklung, Produktion und der Vertrieb sind nach DIN ISO EN 9001 und 14001 geprüft und zertifiziert. Denn als verantwortungsvolles Unternehmen sehen wir uns in der Pflicht, schonend mit Energie und knapper werdenden Ressourcen umzugehen. Daher werden sämtliche Anlagen und Prozesse kontinuierlich unter ökologischen Kriterien optimiert. Es beruht auf der Kompetenz unserer erfahrenen Fachleute mit all ihren Fähigkeiten und Fertigkeiten. Davon profitieren alle LIQUI MOLY-Kunden: Motorradfahrer, Handel und Werkstätten.

EXCLUSIVE LUBRICANT
moto2™
+
moto3™
MotoGP™ WORLD CHAMPIONSHIP

Individualität statt Maßnahmen von der Stange

Zu den vielfältigen Maßnahmen zählen unsere Engagements im Sport. Eine herausragende Stellung nimmt der Motorsport ein. Neben auf einzelne Länder bezogene Rennsport-Engagements ist das Intact Team um Sandro Cortese in der Motorrad-Weltmeisterschaft ein Eckpfeiler in der Markenstrategie. Ziel ist stets ein eindrucksvoller Auftritt der Marke, um ihr auf der ganzen Welt ein Gesicht zu verleihen. Deshalb steht das LIQUI MOLY-Logo auch bei anderen internationalen Sportereignissen im Brennpunkt des Geschehens: Ob Tourenwagen-Weltmeisterschaft, Basketball-Bundesliga oder ATP-Tennis-Turnier, LIQUI MOLY mischt mit und entfacht ein Feuer der Begeisterung für die Marke. Davon profitieren unsere Kunden vor Ort, weil sie sich diese Faszination der Marke ins Haus holen können: mit Fassadengestaltung für Tankstelle- und Werkstatt, Promotion-Veranstaltungen, Werbemitteln, Materialien für Shop- und Außen dekoration, Katalogen, Prospekten, Plakaten und Videos.

Die LIQUI MOLY-Verkaufsförderung für Motorradhandel und -werkstatt:

Motorbike Topper für Futura-Shop, Art.-Nr. 50160

Motorbike Futura-Shop 60 cm, bestückt, Art.-Nr. 7033

Seitenteil Futura-Shop Motorbike (2 Teile), Art.-Nr. 5247

Motorbike Thekendisplay Additive, Art.-Nr. 7037

Motorbike Thekendisplay Urlaub, Art.-Nr. 7038

Shooter 4our/6ix Box, Art.-Nr. 20406

Motorbike Tegometall-Regal 66,5 cm, bestückt, Art.-Nr. 7030

Motorbike Tegometall-Regal 125 cm, bestückt, Art.-Nr. 7031

Motorbike Ölschrank für die professionelle Motorradwerkstatt, Art.-Nr. 7990

LIQUI MOLY-Spezialentwicklung

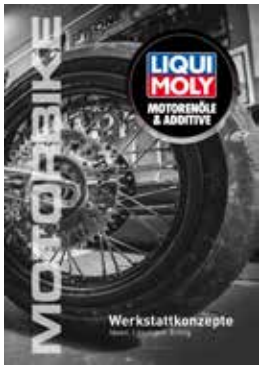
Füllung individuell mit 20-Liter und 1-Liter- Gebinden.

Poster Beta World Champion, DIN A1, Art.-Nr. 50565

Werbetafel Motorbike, 594 x 745 mm, Art.-Nr. 9911

Ölwechsel-Aufkleber Motorbike, Art.-Nr. 8475

Aufkleber Motorbike, Art.-Nr. 8543



Werkstattkonzepte Motorbike, Art.-Nr. 5271

Endverbraucher-Prospekt Motorbike, Art.-Nr. 5560

Ölwegweiser Motorbike, Art.-Nr. 8769

Jetzt mit Suche über KBA-Nummer!

QR-Code zum schnellen Auffinden des LIQUI MOLY Online-Ölwegweisers.

		Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
	Motorbike MoS_2 Shooter Senkt durch Reibungs- und Verschleißreduzierung den Öl- und Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Laufruhe des Motors und verringert Betriebsstörungen.	Für alle 4- und 2-Takt-Motoren geeignet. 20 ml (1 Tube) ausreichend für 1 l Motoröl. Bei 2-Takt-Motoren: 10 ml pro 10 l Kraftstoffgemisch bzw. 20 ml auf 400 ml 2-Takt-Öl. Kat-getestet.	20 ml	24	**20555**
	Motorbike Oil Additive Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS_2). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50 %. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.	Für alle 4-Takt- sowie 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheibenkupplungen. Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung. 4-Takt-Motoren: 30 ml pro l Motoröl bzw. mit Ölbadkupplung 20 ml. 2-Takt-Motoren mit Getrenntschmierung: 20 ml pro l 2-Takt-öl bzw. mit Gemischschmierung: 10 ml pro 10 l Gemisch.	125 ml	6	**1580** [1]
	Motorbike Engine Flush Shooter Reinigungsflüssigkeit, um den Motor innen von störenden Ablagerungen zu befreien. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebe gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.	Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Ottomotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes und der eingesetzten Ölqualität.	80 ml	24	**3028**
	Motorbike Engine Flush Reinigungsflüssigkeit, um den Motor innen von störenden Ablagerungen zu befreien. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebe gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.	Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Ottomotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes und der eingesetzten Ölqualität.	250 ml	6	**1657** [1]
	Motorbike 4T Shooter Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt auch der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.	Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für 5 bis 10 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.	80 ml	24	**3824**
	Motorbike 4T Bike-Additive Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt auch der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.	Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 125 ml ausreichend für 15 bis 20 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.	125 ml	6	**1581** [15]
	Motorbike 2T Bike-Additive Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem sowie an Ein- und Auslasskanälen und verhindert deren Neubildung. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Kat-getestet. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle 2-Takt-Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff bzw. Kraftstoffgemisch.	250 ml	6	**1582** [1]
	Motorbike Speed Shooter Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.	Für 4- und 2-Takt-Benzinmotoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für bis zu 10 l Kraftstoff. Einsatzempfehlung bei jedem Tankvorgang.	80 ml	24	**3823**

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike Speed Additive Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.	Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren.	150 ml	6	**3040** [1]
Motorbike Benzin-Stabilisator Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen und sonstigen benzinbetriebenen 4-Takt- und 2-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.	Für alle 4- und 2-Takt-Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet.	250 ml	6	**3041** [1]
Motorbike Performance Set bestehend aus: 1 x Motorbike 4T Bike Additive (Art.-Nr. 1581) 1 x Motorbike Benzin-Stabilisator (Art.-Nr. 3041)		1 Stk	6	**3034** [15]
Motorbike Kühler-Reiniger Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen. Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.	Für alle Kühlwasserkreisläufe geeignet. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.	150 ml	6	**3042** [1]
Motorbike Kühler-Dichter Dispersion zur Abdichtung von Undichtheiten in Kühlwasserkreislaufsystemen. Haarrisse und kleinere Leckstellen werden zuverlässig abgedichtet. Kann vorbeugend zur Absicherung einer Kühlsystemreparatur eingesetzt werden. Die Feststoffdispersion ist stabilisiert in Trägerflüssigkeit.	Zur Abdichtung kleiner Leckstellen in Kühlwassersystemen mit und ohne Kühlwasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler geeignet.	125 ml	6	**3043** [1]

MOTORÖLE 4-TAKT STREET

vollsynthetisch

Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**2592** [216]
		4 l	4	**1685** [216]
		20 l	1	**2720** [1]
		60 l	1	**2593** [8]
		205 l	1	**2594** [8]
Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**1502** [216]
		4 l	4	**1686** [216]
		20 l	1	**1567** [8]
		60 l	1	**1564** [8]
		205 l	1	**1569** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [15] D – GB – I [216] BOOKLET

vollsynthetisch

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**1525** [216]
		4 l	4	**1687** [216]
		20 l	1	**1527** [8]
		60 l	1	**2724** [8]
Motorbike HD Synth 20W-50 Street Vollsynthetisches Motoröl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorradmotoren, speziell bei Harley-Davidson. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte.	Für zahlreiche Harley-Davidson V-Twin-Motoren, die ein synthetisches Motoröl in der Viskosität 20W-50 vorschreiben. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3816** [216]
		4 l	4	**3817** [216]
		20 l	1	**3818** [8]
		60 l	1	**3819** [8]
		205 l	1	**3820** [8]

Synthesetechnologie

Motorbike 4T 5W-40 HC Street High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis extremen Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**20750** [216]
		4 l	4	**20751** [216]
		60 l	1	**20752** [8]
		205 l	1	**21122** [8]
		lose Ware	1	**20976** [8]
Motorbike 4T 10W-40 Street High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**1521** [216]
		4 l	4	**1243** [216]
		20 l	1	**1562** [8]
		60 l	1	**1563** [8]
		60 l Cont.	1	**1251** [8]
		205 l	1	**1568** [8]
		lose Ware	1	**1256** [8]
Motorbike 4T 10W-30 Street High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**2526** [216]
		4 l	4	**1688** [216]
		20 l	1	**3015** [8]
		60 l	1	**2531** [8]
		205 l	1	**2544** [8]
Motorbike 4T 15W-50 Street High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**2555** [216]
		4 l	4	**1689** [216]
		20 l	1	**2722** [1]
		60 l	1	**2565** [8]
		205 l	1	**2566** [8]
		lose Ware	1	**3050** [8]
Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis extremen Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Für den sportlichen Fahrer.	1 l	6	**20829** [216]
		4 l	4	**20830** [216]
		20 l	1	**20831** [8]

mineralisch

Motorbike 4T 10W-40 Basic Street Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3044** [216]
		4 l	4	**3046** [216]
		20 l	1	**3047** [8]
		60 l	1	**3048** [8]
		205 l	1	**3049** [8]
		lose Ware	1	**20619** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [216] BOOKLET

MOTORÖLE 4-TAKT STREET

mineralisch

Motorbike 4T 20W-50 Street

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**1500** [216]
	4 l	4	**1696** [216]
	20 l	1	**1560** [8]
	60 l	1	**1561** [8]
	205 l	1	**3829** [8]
	lose Ware	1	**1684** [8]

Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Einbereichsmotoröl. Für den Einsatz in klassischen Motorrädern. Speziell für Harley-Davidson geeignet. Hohe Verschleißfestigkeit und hervorragender Korrosionsschutz. Absolute Scherstabilität. Sorgt für ruhigen Motorlauf und eine lange Lebensdauer des Motors. Niedriger Verdampfungsverlust und Ölverbrauch.

Für 4-Takt-Motoren, speziell für Harley-Davidson. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.	1 l	6	**1572** [216]
	4 l	4	**1230** [216]

Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind selbstverständlich. Kat-getestet.

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden.	1 l	6	**1618** [216]

MOTORÖLE 4-TAKT OFFROAD

vollsynthetisch

Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3018** [216]
	4 l	4	**3019** [216]

Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3051** [216]
	4 l	4	**3052** [216]

Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3053** [216]
	4 l	4	**3054** [216]

Synthesetechnologie

Motorbike 4T 10W-40 Offroad

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3055** [216]
	4 l	4	**3056** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [216] BOOKLET

MOTORÖLE 4-TAKT OFFROAD

Synthesetechnologie

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike 4T 15W-50 Offroad High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.	Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l 4 l	6 4	**3057** [216] **3058** [216]

mineralisch

Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.	Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter erhöhten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l 4 l	6 4	**3059** [216] **3062** [216]

MOTORÖLE 4-TAKT ATV/SXS

Synthesetechnologie

ATV 4T Motoroil 5W-50 High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für ATV (All Terrain Vehicles), Quads und SxS (Side by Side) mit und ohne Nasskupplung.	1 l 4 l 20 l	6 4 1	**20737** [216] **20738** [216] **20765** [8]
ATV 4T Motoroil 10W-40 High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für ATV (All Terrain Vehicles), Quads und SxS (Side by Side) mit und ohne Nasskupplung.	1 l 4 l	6 4	**3013** [216] **3014** [216]

MOTORÖLE 2-TAKT STREET

vollsynthetisch

Motorbike 2T Synth Street Race Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l 20 l	6 1	**1505** [216] **1566** [8]
Motorbike 2T Synth Scooter Street Race Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l 20 l	6 1	**1053** [216] **1054** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

MOTORÖLE 2-TAKT STREET

teilsynthetisch

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike 2T Street Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l	6	**1504** [216]
		20 l	1	**1565** [8]
		60 l	1	**1577** [8]
Motorbike 2T Semisynth Scooter Street Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.	500 ml	6	**1622** [1]
		1 l	6	**1621** [216]

mineralisch

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike 2T Basic Scooter Street Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgfältig ausgewählte Rohstoffe ermöglichen den sicheren Einstieg in puncto Leistung und Schutz des Motors.	Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l	6	**1619** [216]
		4 l	4	**1237** [1]
		60 l	1	**1633** [8]

MOTORÖLE 2-TAKT OFFROAD

vollsynthetisch

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike 2T Synth Offroad Race Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.	Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l	6	**3063** [216]
		4 l	4	**3064** [216]

teilsynthetisch

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike 2T Offroad Teilsynthetisches High-Performance-Motorenöl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.	Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die unter normalen bis hohen Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1 : 50 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l	6	**3065** [216]
		4 l	4	**3066** [1]

MOTORÖLE 2-TAKT KART

vollsynthetisch

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Pro Kart Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Exzellente Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Rennerprobt. Von der FIA homologiert und somit offiziell für den Renneinsatz zugelassen.	Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Rennmotoren in Karts, Quads und Motorrädern, die mit Ottokraftstoff betrieben werden. Für Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis der Fahrzeug- bzw. Motorenhersteller sind zu beachten.	1 l	6	**1635** [15]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [15] D – GB – I [216] BOOKLET

vollsynthetisch

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike Gear Oil 75W-90 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und ptimales Viskositätstemperaturverhalten.	Für höchstbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**1516** [1]
		1 l	6	**3825** [1]
		20 l	1	**3826** [8]
		60 l	1	**3827** [8]
Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und optimales Viskositätstemperaturverhalten.	Für höchstbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**3072** [1]
Motorbike Gear Oil HD 150 Spezielles synthetisches Getriebeöl für Primärantriebe bei Harley-Davidson-Motorrädern. Optimale Schmierung in allen Temperaturbereichen. Das synthetische Grundöl sorgt für optimale Druckbeständigkeit.	Für den Einsatz in den Primärkettenantrieben und Kupplungen bei den meisten Harley-Davidson-Modellen zwischen 1984 und 2010. Achtung: Nicht für Modelle mit Riemenprimärantrieb geeignet.	1 l	6	**3822** [1]

Synthesetechnologie

Motorbike Gear Oil 10W-30 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.	Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.	1 l	6	**3087** [1]

mineralisch

Motorbike Gear Oil (GL4) 80W Leistungsstarkes Getriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, mineralischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-4.	Für hochbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**1617** [1]
Motorbike Gear Oil 80W-90 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Universell einsetzbar in allen Arten von Motorradgetrieben gemäß der API-Klassifikation GL-4.	Für Motorradgetriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	1 l	6	**3821** [1]
Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.	Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.	150 ml	6	**1680** [1]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

GETRIEBEÖLE

mineralisch

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
ATV Axle Oil 10W-30 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.	Für Getriebe und Endantriebe mit und ohne Nasskupplung und/oder Nassbremse und normaler bis hoher Belastung.	1 l	6	**3094** [1]

GABELÖLE/STOSSDÄMPFERÖLE

Motorbike Fork Oil 5W light Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml	6	**1523** [1]
		1 l	6	**2716** [1]
		5 l	4	**1623** [1]
		20 l	1	**3016** [8]
Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light Abgestimmt für den universellen Einsatz. Spezielle synthetische Grundöle und entsprechende Additive gewährleisten optimale Fahreigenschaften und Dämpfung.	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml	6	**3099** [1]
		1 l	6	**2719** [1]
		20 l	1	**3017** [8]
Motorbike Fork Oil 10W medium Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml	6	**1506** [1]
		1 l	6	**2715** [1]
		5 l	4	**1606** [1]
		20 l	1	**3828** [8]
Motorbike Fork Oil 15W heavy Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml	6	**1524** [1]
		1 l	6	**2717** [1]
Motorbike Stoßdämpferöl VS RACE Vollsynthetisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.	Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds und sonstigen Zweirädern im Racing-Bereich.	1 l	6	**20972** [1]
		20 l	1	**20973** [8]
Motorbike Stoßdämpferöl Mineralisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für ein besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.	Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern.	1 l	6	**20960** [1]
		20 l	1	**20961** [8]

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

PFLEGEPRODUKTE FÜR FILTER

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike Luftfilter-Reiniger Speziell abgestimmtes, wassermischbares Luftfilter-Reinigungskonzentrat. Verfügt über ausgezeichnete Reinigungseigenschaften, ist sehr ergiebig und wirtschaftlich in der Anwendung. Löst schonend Staub, Öl und Fett ohne Beschädigung der Schaumstoffporen. Lösemittelfrei und biologisch abbaubar.	Für alle gängigen Schaumstoff-Luftfilter im 2- und 4-Takt-Bereich geeignet.	1 l	6	**1299** [1]
Motorbike Luft-Filter-Öl Spezialöl zum Benetzen von Schaumstoffluftfilter. Das ausgezeichnete Haftvermögen der Flüssigkeit hält Sand und Staub zuverlässig im Filter zurück und beugt erhöhtem Motorenverschleiß vor. Verlängert die Motorlebensdauer. Wirkt wasserabstoßend. Verharzt und schäumt nicht. Die blaue Färbung beim Benetzen des Filters ermöglicht einen sicheren und gleichmäßigen Auftrag.	Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoffluftfilter verbaut sind.	500 ml 1 l	6 6	**1625** [1] **3096** [1]
Motorbike Luft-Filter-Öl (Spray) Speziell entwickeltes Aerosol zum Benetzen von Schaumstoff- und Gewebeluftfiltern. Staub und Schmutz werden selbst unter extremen Einsatzbedingungen zuverlässig zurückgehalten und somit Motorschäden verhindert. Gewährleistet einen optimalen Luftdurchsatz und somit maximale Motorleistung.	Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoff- oder Gewebeluftfilter verbaut sind.	400 ml	6	**1604** [1]

PFLEGEPRODUKTE

Motorbike Cleaner Speziell für Motorräder, Motorroller, Quads und Snowmobile entwickelte Reinigungsflüssigkeit. Frei von umweltbelastenden Lösungsmitteln.	Zur schnellen und gründlichen Reinigung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen usw.	1 l 5 l 20 l	6 1 1	**1509** [1] **3037** [1] **3038**
Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger Speziell entwickelter Reiniger mit ausgewählter Lösungsmittelkombination zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Konstruktionsteilen im Zweiradbereich.	Zum Reinigen von Ketten mit und ohne O/X-Ringe an Zweiradfahrzeugen und Quads.	500 ml	6	**1602** [1]
Motorbike Chain Lube Vollsynthetisches Kettenfett. Extrem haftfest und wasserbeständig. Ausgezeichnetes Kriech- und Schmierverhalten. Für schnelllaufende Ketten besonders geeignet. Verringert Kettenlängung und sorgt für eine längere Lebensdauer der Kette. Optimale Wirksamkeit nur bei unvermischtem Einsatz. Vor der Anwendung empfehlen wir die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.	Erst- und Wartungsschmierung von kraftübertragenden Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Für hochbelastete und schnelllaufende Ketten mit und ohne O-Ringe.	250 ml	12	**1508** [1]
Motorbike Kettenspray weiß Weißes, vollsynthetisches Spezialfett. Für optimale Schmierung durch sichtbaren Auftrag auf die Kette. Kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig. Sehr gutes Haftvermögen und Verschleißschutz. Verringert Kettenlängung und verlängert die Lebensdauer der Kette. Gutes Kriechvermögen und guter Korrosionsschutz. Mit der 400 ml-Dose kann die 50 ml-Dose wiederbefüllt werden. Vor der Anwendung empfehlen wir die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.	Für alle hochbelasteten und schnelllaufenden Motorradketten mit und ohne O/X-Ringe.	50 ml 400 ml	24 12	**1592** [8] **1591** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Motorbike Glanz-Sprühwachs Wachs sorgt für spiegelnden Hochglanz und exzellente Farbauffrischung. Leichter Straßenschmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzer entstehen zu lassen. Durch das superleichte Auspolieren (wie Staub wischen) entsteht bei allen Lack- und Farbtypen eine glatte Oberfläche mit hohem Glanz und sehr guter Farbtiefe. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.	Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen gegen Witterungseinflüsse. Für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet, sowie für die schnelle Aufbereitung von Neufahrzeugen bzw. Gebrauchtfahrzeugen in Ausstellungshallen.	400 ml	12	**3039** [1]
Motorbike Multi-Spray Schmiert, löst Rost, schützt und pflegt das Motorrad. Hält bewegliche Teile, z. B. Bowdenzüge, dauerhaft leichtgängig. Löst hartnäckig festgerostete Schrauben. Schützt die gesamte Elektrik. Verhindert Quietschgeräusche. Schützt vor Korrosion und pflegt Gummiteile. Mit hervorragendem Kriechvermögen.	Die hervorragenden und vielseitigen Eigenschaften ergeben ein weites Feld von Anwendungsmöglichkeiten in der Werkstatt, im Kraftfahrzeug und Zweiradbereich.	200 ml	12	**1513** [1]
Motorbike Leder-Kombi-Pflege Hochwertige Pflegeemulsion zur Behandlung aller Glattleder. Frischt die Farben auf, schützt und pflegt das Leder. Die behandelten Oberflächen erhalten einen seidenmatten Glanz mit imprägnierender Wirkung. Zur Reinigung stark verschmutzter Flächen empfehlen wir LIQUI MOLY-Universalreiniger (Art.-Nr. 1653).	Für Lederoberflächen aus Glattleder wie z. B. Sitze, Satteltaschen, Lederkombis etc.	250 ml	6	**1601** [1]
Motorbike Helm-Innen-Reiniger Reinigt schonend und gründlich. Beseitigt innerhalb kürzester Zeit (ca. 10 Min.) unangenehme Gerüche, die durch Bakterien und Pilze verursacht werden. Bildet einen Schutzfilm, der eine erneute schnelle Verschmutzung verhindert.	Zur Reinigung von Helmpolstern, Helmen, Visieren, Verkleidungen, Sitzbänken etc.	300 ml	12	**1603** [1]
Motorbike Visier-Reiniger Pflegt und reinigt Helme und Visiere. Aktiver Antibeschlag für Kunststoffvisiere und Glasoberflächen. Mit Langzeitwirkung. Entfernt Schmutz, Insekten, Öl und Silikonbeläge. Schafft klare Sicht und Sicherheit.	Speziell zur Reinigung, Pflege und als Antibeschlag für Kunststoffvisiere und Glasoberflächen.	100 ml	12	**1571** [15]
Motorbike Visierclean Tücherset Hochwertiges Pflegetuchset. Pflegt und reinigt Helme und Visiere. Entfernt Schmutz und Insekten. Schafft klare Sicht und Sicherheit.	Speziell zur Reinigung und Pflege von Kunststoffvisieren. Auch für Pinlock-Visiere geeignet.	1 Stk	12	**20947** [8]
Motorbike Reifen-Reparatur-Spray Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nach der Reparatur ist die Fahrt nur mit mäßiger Geschwindigkeit fortzusetzen und bei nächster Gelegenheit muss der Reifen instandgesetzt oder erneuert werden. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch. Bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist, nicht anwenden! **Achtung:** Reifendrucküberwachungssysteme im Reifen können durch die enthaltenen Lösungsmittel zerstört werden.	Für alle Reifengrößen mit und ohne Schlauch zur Erst- bzw. Pannenhilfe.	300 ml	12	**1579** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [15] D – GB – I

BREMSFLÜSSIGKEITEN

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4 Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und deren Borsäureestern. Verfügt über einen hohen Siede- und Nasssiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet.	Hervorragend geeignet für den Einsatz in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Optimal geeignet in Fahrzeugen, die mit Sicherheitssystemen wie ESP/DSC, ABS und, oder ASR ausgestattet sind.	500 ml	6	**3086** [15]
Bremsflüssigkeit DOT 4 Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Glykoletherestern. Enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.	Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen bestens geeignet.	500 ml	6	**3085** [1]
Bremsflüssigkeit DOT 5.1 Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Polyglykolestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen ausgezeichneten Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.	Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen bestens geeignet.	250 ml	12	**3020**

KÜHLFLÜSSIGKEITEN

Coolant Ready Mix RAF12 Plus Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis Ethylenglykol mit einem komplexen Inhibitorenpaket (OAT-Technologie), das speziell für moderne Aluminiumhochleistungsmotoren entwickelt wurde. Das Produkt ist amin-, nitrit-, phosphat- sowie silikatfrei und bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Rost und Überhitzung. Somit ergibt sich ein sicherer Fahrzeugbetrieb für den ganzjährigen Einsatz.	Für alle Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminiumhochleistungsmotoren in Pkw, Nfz, Motorrädern, Bussen, Landmaschinen sowie stationären Motoren und Geräten geeignet, die ein Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern.	1 l	12	**6924** [1]
		5 l	4	**8810** [1]
		20 l	1	**8811** [8]
		200 l	1	**8812** [8]

WERKSTATTAUSRÜSTUNG

Motorbike-Ölschrank **für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY** bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Motorradölkanister (nach Wahl) • Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T) • Gewicht: 52 kg • Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006	Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Motorradölen. Mit integrierter Auffangwanne.	1 Stk	1	**7990**

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [15] D – GB – I

MOTORBIKE

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY
Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de

Technische Beratung:
Telefon:
+49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon:
0800 8323230 (kostenlos,
nur aus Deutschland)
E-Mail:
anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für
Druckfehler. Technische
Änderungen vorbehalten.

Mit freundlicher Empfehlung
autersa
Aarestrasse 59 3661 Uetendorf
Tel: 033 442 04 04
info@autersa.ch
www.autersa.ch

Hier finden Sie
das richtige Öl
für Ihr Motorrad.

87701803